LA REPUBLICA

1 de febrero de 2008

Avanzan los estudios para la Ruta del Sol

Oswaldo Vargas Pinzón
ovargas@larepublica.com.co

Bogotá. Luego de diez años de suplicio con el controvertido caso Commsa, empezaron por fin los primeros trabajos que permitirán abrir el proceso de licitación para la construcción de la doble calzada entre Bogotá - Santa Marta, más conocida como la Ruta del Sol.
Empresas especialistas en concesiones y con experiencia mundial iniciaron en las últimas semanas los estudios técnicos, ambientales y financieros de esta megaobra que conectará en menor tiempo el centro del país con la Costa Atlántica.

El gerente del Instituto Nacional de Concesiones (Inco), Álvaro José Soto, explicó que en estas tareas también participan especialistas de los sectores de transportes y financiero del Banco Mundial (BM).

En el desarrollo del proyecto, valorado en 2.500 millones de dólares, figuran la compañía inglesa Steer Davies Gleave, especializada en estudios de tráfico y demanda; la firma de ingeniería española Euroestudios; el despacho jurídico de Bogotá Posse, Herrera & Ruiz Abogados; el grupo ambiental encabezado por Ambiental Consultores de Bogotá, la empresa Incoplan, de Bogotá, especializada en evaluación sociopredial y la banca de inversión Structure de Bogotá.

De acuerdo con Soto García, a finales de marzo próximo habrá concluido el proceso de estructuración del negocio y empezará la licitación, el cual terminará con la adjudicación del contrato en octubre del presente año.

"Las expectativas que tenemos en el Gobierno Nacional son altas, esperamos que la experiencia de la Corporación Financiera Internacional (IFC, por sus siglas en inglés) del Banco Mundial apoyado de su equipo especializado, nos ayude no sólo a desarrollar un proyecto clave que permita incrementar la competitividad del país, promoviendo el crecimiento económico y mejorando la calidad de vida de las personas, sino que permita, establecer a futuro una mejor estructura del modelo de concesiones, optimizando el uso de recursos públicos con la distribución y asignación de riesgos, viabilizando financiamiento de largo plazo y consolidando las mejores prácticas nacionales e internacionales en procesos de licitación", explicó el gerente del Inco.

Trabajos

LA REPUBLICA conoció que la semana pasada el equipo de trabajo de la IFC en forma conjunta con representantes de Presidencia de la República, del Ministerio de Transporte, Inco e Invías, el Departamento Nacional de Planeación y del Ministerio de Hacienda realizó un recorrido terrestre a lo largo de todo el proyecto desde Villeta hasta

la Ye de Ciénaga y desde Bosconia hasta Valledupar, e incluyó un sobrevuelo del sector comprendido entre La Vega y Puerto Salgar.

Los primeros estudios de tráfico (base de los modelos de tráfico empleados para estimar el crecimiento de la demanda) se realizaron a finales del año pasado con conteos de vehículos en más de 20 estaciones en la carretera y encuestas Origen-Destino a usuarios regulares del corredor.

En cuanto a los trabajos de ingeniería, los estudios ambientales y prediales, se han concentrado en el sector Villeta - Puerto Salgar, con el fin de evaluar las opciones de corredor en este sector.

Desde el punto de vista legal y financiero se está evaluando el marco jurídico para el proceso licitatorio y las experiencias en concesiones carreteras del pasado, desde la primera a la tercera generación así como los sondeos de opinión de potenciales inversionistas.

Características

La Ruta del Sol es el proyecto vial más importante del país debido a que reducirá en varias horas el desplazamiento por tierra entre Bogotá y la Costa Atlántica. Además generará ahorros a los turistas y transportadores de carga.

En la propuesta inicial del Gobierno se contempla la construcción de un viaducto de 10 kilómetros en el cañón del río Negro.

La conveniencia de dicha obra está siendo evaluada por la Corporación Financiera Internacional, debido a la complejidad geológica de la zona y la relación costo - beneficio.

La otra alternativa en aquella zona montañosa es construir 15 kilómetros de túneles, sin embargo, cálculos del Ministerio de Transporte, indican que cada kilómetro de túnel puede costar 20 millones de dólares y, cada año, el mantenimiento asciende a un millón de dólares por kilómetro, muy superior a lo que cuesta el viaducto.

Tres días más para presentar propuestas

Fuentes del Instituto Nacional de Vías (Invías), confirmaron a LA REPUBLICA que fue postergado hasta el miércoles seis de febrero el cierre del proceso de licitación del túnel de La Línea. Según la entidad, se espera que cinco consorcios integrados por firmas de Colombia y el exterior presenten sus propuestas el próximo miércoles. El contrato es por 611 mil millones de pesos.